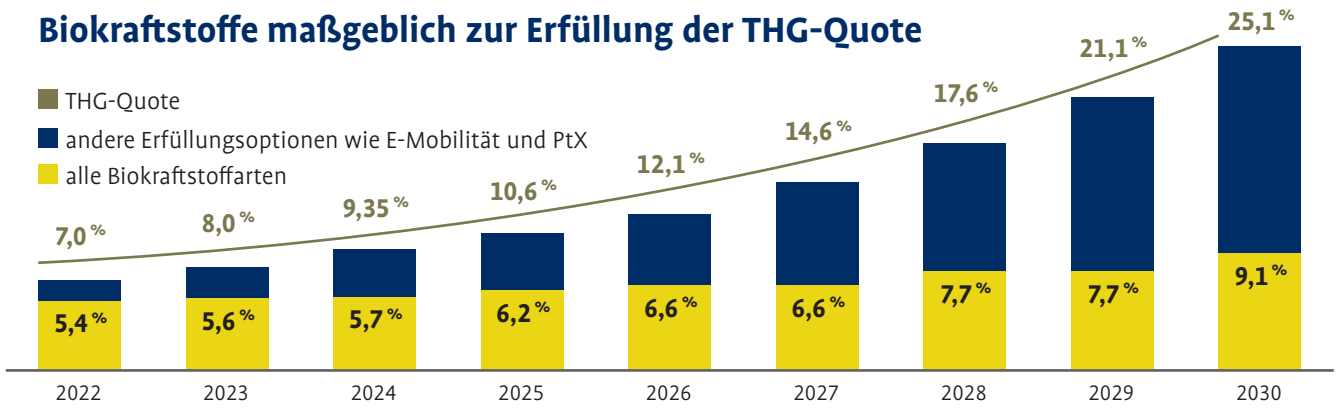


Warum wir Biokraftstoffe brauchen

Kennzahlen und Perspektiven

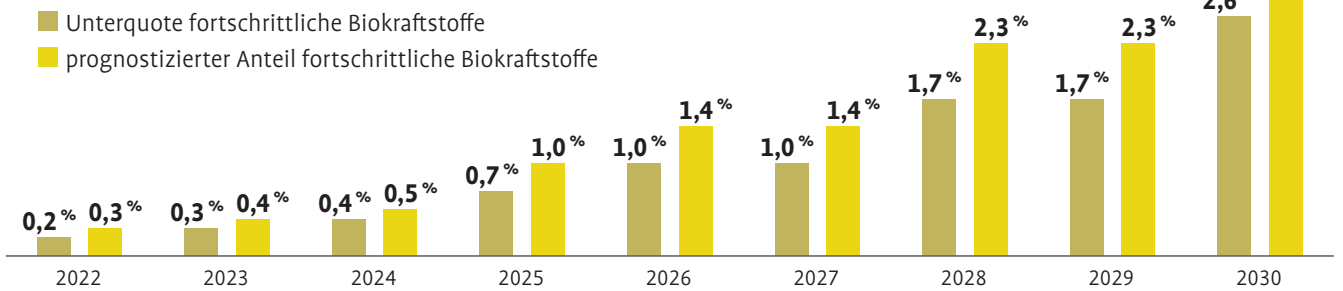
Biokraftstoffe maßgeblich zur Erfüllung der THG-Quote



Quelle: BImSchG, VDB-Szenario

Deutschland: Magnet für fortschrittliche Biokraftstoffe

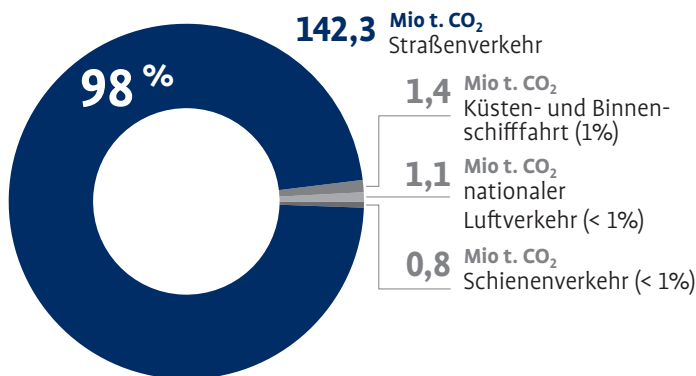
Fortschrittliche Biokraftstoffe gemäß Anhang IX Teil A (en.)



Quelle: 38. BImSchV, VDB-Szenario

Straße mit Abstand größter CO₂-Emittent im Verkehr

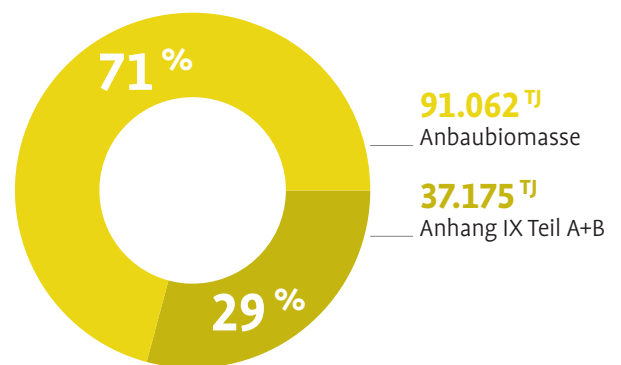
CO₂-Emissionen im Sektor Verkehr gemäß KSG in 2023



Quelle: UBA-Trendtabellen (3/2024)

Anbaubiomasse als Rohstoff für Biokraftstoffe unverzichtbar

Energetische Menge Biokraftstoffe, im Mittelwert von 2015-2021



Quelle: Generalzolldirektion (11/2022)



QR-Code scannen und das PDF dieses Dokuments online lesen!



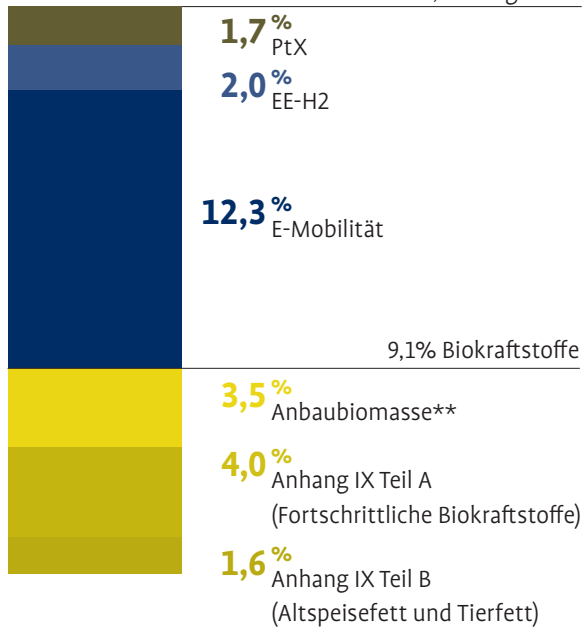
Zukunft tanken.

2030: Elektromobilität kann Biokraftstoffe nicht ersetzen

Erfüllung der THG-Quote in Höhe von 25% im Jahr 2030, inkl. Mehrfachanrechnungen*

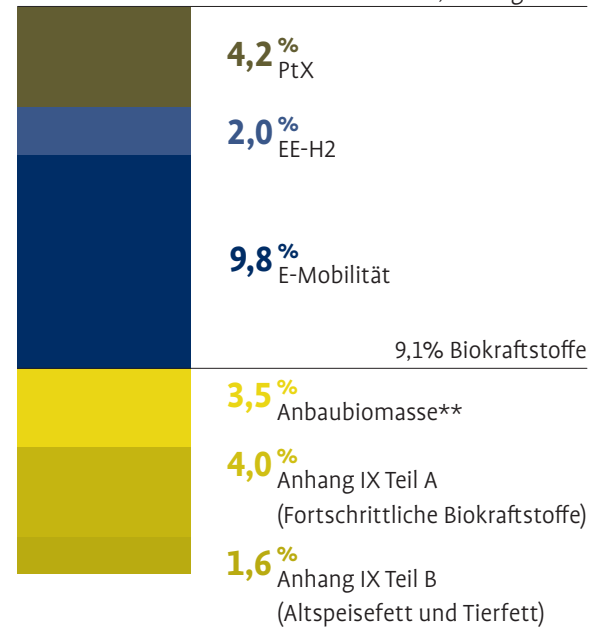
15 Mio. E-Autos

25,1% insgesamt



12 Mio. E-Autos

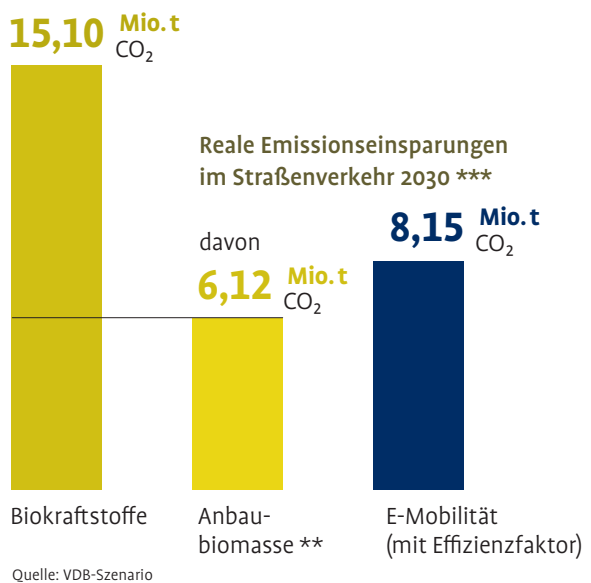
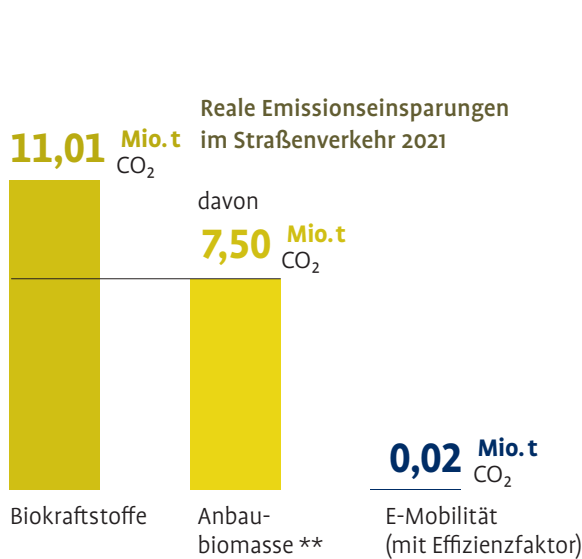
25,1% insgesamt



* Annahmen: 80% EE-Strom, Unterquote für Anhang IX Teil A wird übererfüllt (2030: 3,5%, en.), Deckelung bei Anhang IX Teil B wird immer ausgeschöpft (1,9%, en.), EE-H2 in Mineralölraffinerien erreicht einen Anteil von 1,2% (en.)
Anmerkung: 80% EE-Strom und 15 Mio. E-Pkw entsprechen der im Koalitionsvertrag vereinbarten Zielstellung der Bundesregierung

Quelle: VDB-Szenario

Ohne Mehrfachanrechnung: Biokraftstoffe sparen fast doppelt soviel CO₂ wie E-Mobilität ein



** 80% THG-Einsparung gegenüber fossil
*** 80% erneuerbarer Strom, 15 Mio. E-Pkw